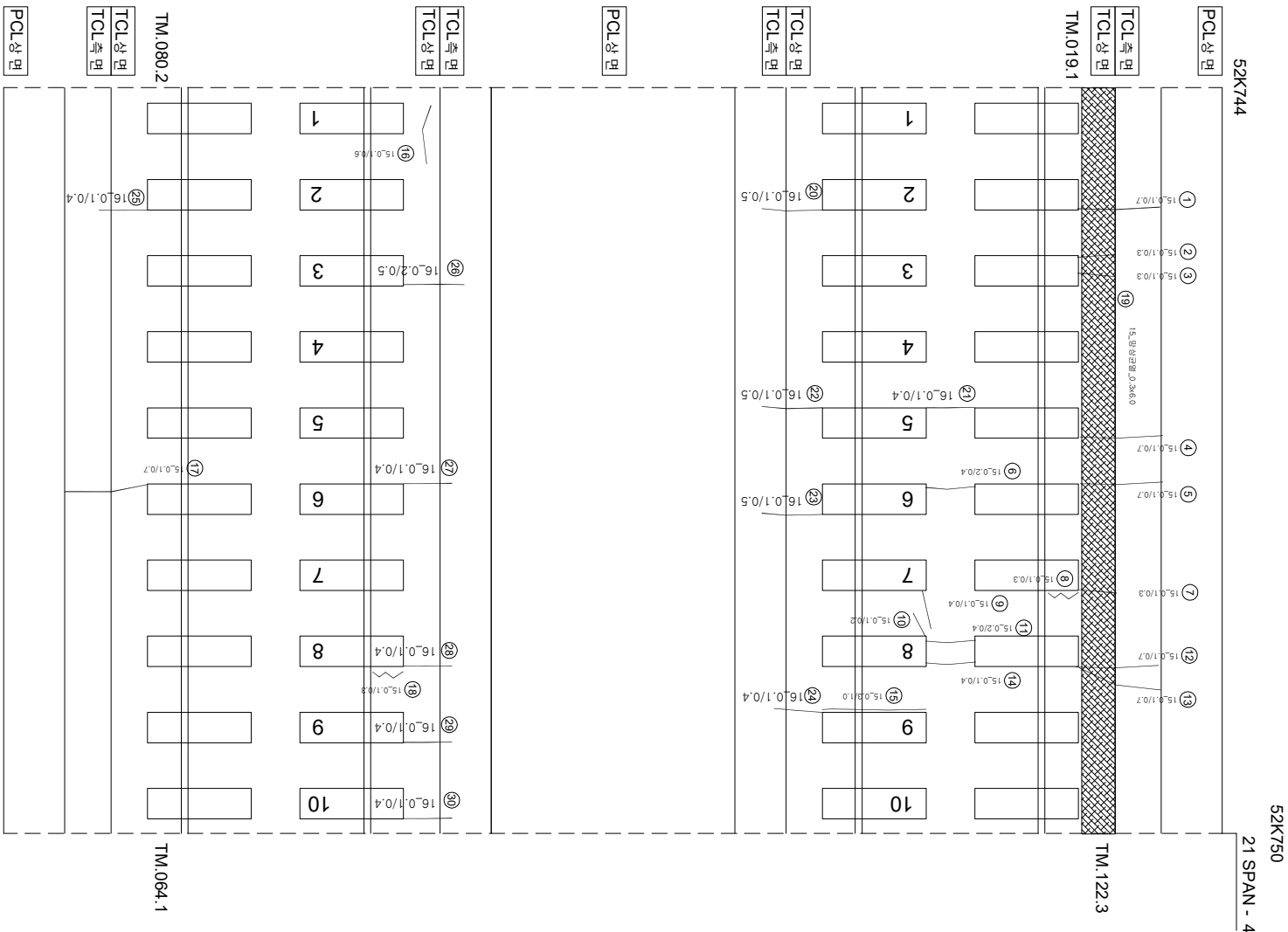


호남고속선 신당교-108 (52.744~52.750km, S21-4)



연번	산선	폭	연장	비고	연번	산선	폭	연장	비고
1	군열	0.1	mm	0.7 m	55				
2	군열	0.1	mm	0.3 m	56				
3	군열	0.1	mm	0.3 m	57				
4	군열	0.1	mm	0.7 m	58				
5	군열	0.1	mm	0.7 m	59				
6	군열	0.2	mm	0.4 m	60				
7	군열	0.1	mm	0.3 m	61				
8	관계부 군열	0.1	mm	0.3 m	62				
9	군열	0.1	mm	0.4 m	63				
10	군열	0.1	mm	0.2 m	64				
11	군열	0.2	mm	0.4 m	65				
12	군열	0.1	mm	0.7 m	66				
13	군열	0.1	mm	0.7 m	67				
14	군열	0.1	mm	0.4 m	68				
15	관계부 군열	0.3	mm	1.0 m	폭, 길이 증가	69			
16	군열	0.1	mm	0.6 m	70				
17	군열	0.1	mm	0.7 m	71				
18	관계부 군열	0.1	mm	0.3 m	72				
19	방산 군열	0.3	m	6 m	73				
20	군열	0.1	mm	0.5 m	74				
21	군열	0.1	mm	0.4 m	75				
22	군열	0.2	mm	0.5 m	76				
23	군열	0.1	mm	0.5 m	77				
24	군열	0.1	mm	0.4 m	78				
25	군열	0.1	mm	0.4 m	79				
26	군열	0.2	mm	0.5 m	80				
27	군열	0.1	mm	0.4 m	81				
28	군열	0.1	mm	0.4 m	82				
29	군열	0.1	mm	0.4 m	83				
30	군열	0.1	mm	0.4 m	84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

가
(아
0아)

(아
이)

2020

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$

P21

시	행	사	영	역	영	영	역	사	과		영	아	지	단	지	지												
									계	업																		
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점용영역					(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 부영	간암강 김정기 문은석	영																		